

ឯកសារ1

នៅពេលមានគ្រោះថ្នាក់បានកើតឡើងនៅក្នុងការងារផ្នែកសំណង់

ក្រសួងការងារនិងសុខុមាលភាពបានប្រកាសដល់ផ្នែកឧស្សាហកម្មនិងសំណង់ទាំងអស់អំពីស្ថានភាពគ្រោះថ្នាក់ការងារដែលកើតឡើងដូចមានខាងក្រោមនេះ៖

ស្ថានភាពគ្រោះថ្នាក់ការងារនេះត្រូវបានគេសង្ខេបសំរាប់កម្មករទាំងអស់រួមទាំងកម្មករបរទេសផង។

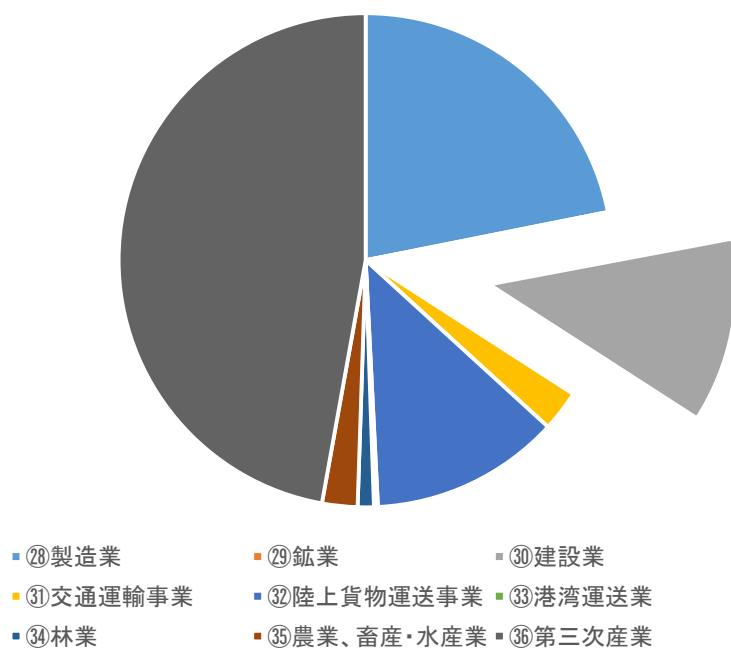
ករណីអ្នកស្លាប់និងរបួសគឺបានសំរាកលើសពី៤ថ្ងៃឡើងទៅចំពោះគ្រោះថ្នាក់នេះត្រូវបានសង្ខេបពីរបាយការណ៍ការឈឺនិងស្លាប់របស់កម្មករ។

ស្ថានភាពគ្រោះថ្នាក់បាត់បង់ជីវិត នេះគឺជាការសង្ខេបចេញពីរបាយការណ៍គ្រោះថ្នាក់បាត់បង់ជីវិត។

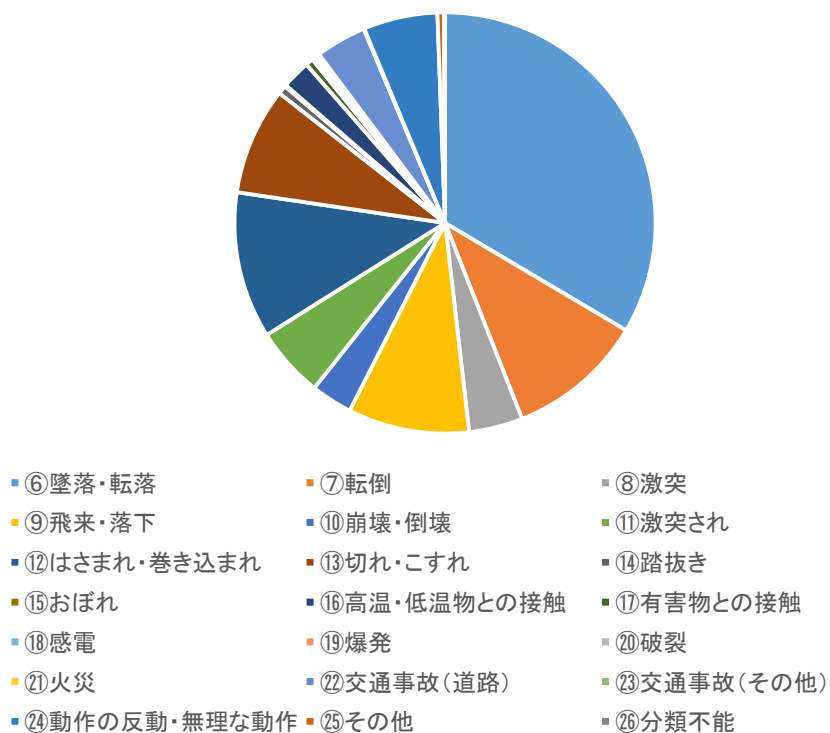
① 事故の型別死傷災害発生状況（平成30年）																										
			⑥ 墜落・ 転落	⑦ 転倒	⑧ 激突	⑨ 飛来・ 落下	⑩ 崩壊・ 倒壊	⑪ 激突さ れ	⑫ はさま れ・巻 き込ま れ	⑬ 切れ・ こすれ	⑭ 踏抜 き	⑮ おぼ れ	⑯ 高温・ 低温物 との接 触	⑰ 有害物 との接 触	⑱ 感電	⑲ 爆発	⑳ 破裂	㉑ 火災	㉒ 交通事 故（道 路）	㉓ 交通事 故（そ の他）	㉔ 動作の 反動・ 無理な 動作	㉕ その他	㉖ 分類不 能	㉗ 合計		
①全産業			21,221	31,833	6,354	6,410	2,312	5,373	14,585	7,878	258	46	3,546	537	126	64	44	85	7,889	98	16,958	1,445	267	127,329		
	②建設業		5,154	1,616	636	1,432	489	832	1,731	1,267	103	15	340	91	47	7	8	36	598	8	875	77	12	15,374		
		③土木工事	889	445	181	406	163	335	615	278	10	8	91	18	3	2	4	3	178	2	231	24	3	3,889		
		④建築工事	3,313	865	345	756	237	355	771	814	77	2	162	49	17	3	2	22	259	4	459	34	8	8,554		
		⑤その他の建設業	952	306	110	270	89	142	345	175	16	5	87	24	27	2	2	11	161	2	185	19	1	2,931		

②事故の型別死亡災害発生状況（平成30年）																										
		⑥ 墜落・転落	⑦ 転倒	⑧ 激突	⑨ 飛来・落下	⑩ 崩壊・倒壊	⑪ 激突され	⑫ はさまれ・巻き込まれ	⑬ 切れ・こすれ	⑭ 踏抜き	⑮ おぼれ	⑯ 高温・低温物との接触	⑰ 有害物との接触	⑱ 感電	⑲ 爆発	⑳ 破裂	㉑ 火災	㉒ 交通事故（道路）	㉓ 交通事故（その他）	㉔ 動作の反動・無理な動作	㉕ その他	㉖ 分類不能	㉗ 合計			
①全産業		256	28	3	53	54	58	113	5	0	35	36	17	13	7	1	6	175	3	0	43	3	909			
	②建設業	136	6	1	24	23	18	30	3	0	13	11	1	5	1	0	2	31	0	0	3	1	309			
	③土木工事	30	3	1	10	11	13	18	3	0	7	1	0	0	0	0	0	11	0	0	2	1	111			
	④建築工事	84	1	0	11	8	2	9	0	0	1	8	0	2	0	0	0	12	0	0	1	0	139			
	⑤その他の建設業	22	2	0	3	4	3	3	0	0	5	2	1	3	1	0	2	8	0	0	0	0	59			

③業種別死傷災害発生状況(平成30年)



④建設業における事故の型別死傷災害発生状況(平成30年)



- ① 事故の型別死傷災害発生状況（平成 30 年）
ប្រភេទគ្រោះថ្នាក់ដែលកើតឡើង
- ② 事故の型別死亡災害発生状況（平成 30 年）
ប្រភេទគ្រោះថ្នាក់ដល់ជីវិតដែលកើតឡើង
- ③ 業種別死傷災害発生状況（平成 30 年）
គ្រោះថ្នាក់កើតឡើង តាមរយៈការងារឧស្សាហកម្ម (ហេសេឆ្នាំ2018)
- ④ 建設業における事故の型別死傷災害発生状況（平成 30 年）
គ្រោះថ្នាក់ផ្នែកសំណង់ដែល កើតឡើង(ហេសេឆ្នាំ2018)

- ① 全産業
គ្រប់ឧស្សាហកម្ម
- ② 建設業
ផ្នែកសំណង់
- ③ 土木工事
សំណង់ស៊ីវិល
- ④ 建築工事
ការងារសំណង់
- ⑤ その他の建設
ការងារសំណង់ផ្សេងៗទៀត
- ⑥ 墜落・転落
ការធ្លាក់
- ⑦ 転倒
ធ្លាក់,រអិល
- ⑧ 激突
គាំង
- ⑨ 飛来・落下
បើក, ធ្លាក់
- ⑩ 崩壊・倒壊
រលំ, ដួល
- ⑪ 激突され
ប៉ះទង្គិច
- ⑫ はさまれ・巻き込まれ
ត្រូវបានគៀប,រឹត
- ⑬ 切れ・こすれ
កាត់,កកិត

⑭踏抜き

មុកជើងធ្លុះ

⑮おぼれ

លងទឹក

⑯高温・低温物との接触

ការប៉ះទង្គិចនឹងរបស់មានសីតុណ្ហភាពខ្ពស់,ទាប

⑰有害物との接触

ការប៉ះទង្គិចនឹងសារធាតុមានគ្រោះថ្នាក់

⑱感電

ភ្លើងឆក់

⑲爆発

ការផ្ទុះ

⑳破裂

ការដាច់រំហែក

㉑火災

ភ្លើងឆេះ

㉒交通事故（道路）

គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍(លើផ្លូវគោក)

㉓交通事故（その他）

គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍(ផ្សេងៗ)

㉔動作の反動・無理な動作

ប្រតិកម្មនៃចលនា,ការប្រតិបត្តិមិនសមហេតុផល

㉕その他

ផ្សេងៗទៀត

㉖分類不能

ការបែងចែកមិនប្រាកដ

㉗合計

ចំណួនសរុប

㉘製造業

ផ្នែកផលិតកម្ម

㉙鉱業

ផ្នែកឧស្សាហកម្ម

㉚建設業

ផ្នែកសំណង់

㉛交通運送事業

ផ្នែកអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូន

③២ 陸上貨物運送事業

ផ្ទៃកម្មដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវគោក

③៣ 港湾運送業

អាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនតាមកំពង់ផែ

③៤ 林業

ផ្ទៃកម្មព្រៃឈើ

③៥ 農業、畜産・水産業

កសិកម្ម, ផ្ទៃកម្មជលផល

③៦ 第三次産業

សេវាកម្មឧស្សាហកម្ម

ឯកសារ2 ករណីគ្រោះមហន្តរាយទាក់ទងនឹងកម្មសិក្សាបច្ចេកទេសរបស់សិក្ខាកាម

ចំណាត់ថ្នាក់	ករណីគ្រោះមហន្តរាយ	
ធ្លាក់	ករណី1	ពេលកំពុងធ្វើការលើរន្ទាហើយដាក់បែរខ្លួនឈានជើងខុស, ហើយក៏ធ្លាក់ចុះ។
	ករណី2	ពេលប្តូរទីតាំង, បានឈានជើងចេញពីថ្នមទៅជាន់រន្ទាសំរាប់ឈរធ្វើការនោះក៏រអិលជើងធ្លាក់មកដី។
	ករណី3	ដោយសារមានភ្លៀងធ្លាក់មុនមួយថ្ងៃ, រន្ទាក់សើម, នៅពេលចុះជណ្តើរក៏រអិលជើងធ្លាក់ចុះក្រោម។
	ករណី4	នៅពេលកំពុងស្លូតបំពង់ដែកឡើងលើ, បន្ទុកព្យួរទំនិញរលុង, ហើយក៏ដាច់ខ្សែពួរ, បំពង់ដែកបានធ្លាក់មកលើរន្ទាក់ធ្វើអោយជនរងគ្រោះធ្លាក់ចុះមកក្រោម។
	ករណី5	ដើម្បីដោះយកស្លាយដំបូលឃ្លាំងចេញ, ព្យាយាមថ្នក់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថភាពទៅលើខ្សែពួរជំនោះ, ដំបូលស្លាយត្រង់កន្លែងជើងក៏បែកហើយក៏ធ្លាក់ចុះមកក្រោម។
	ករណី6	កំពុងលាបថ្នាំលើដំបូងផ្ទះ, ដោយភ្លៀងសើមហើយក៏រអិលធ្លាក់ចុះមកក្រោម។
	ករណី7	ពេលកំពុងសាងសង់, បានតោងចាប់បង្គោលមិនមាំមួន, តែបង្គោលនោះក៏ប្លុក, ហើយ ក៏ធ្លាក់ចុះមកក្រោម។
ធ្លាក់,រអិល	ករណី8	ទំលាក់សំភារៈចេញពីឡានត្រាក់, ហើយកំពុងជញ្ជូនសំភារៈនោះហើយមិនបានមើលឃើញផុំវិញជើងក៏ជំពប់ជើងជាមួយសំភារៈជិតជើងនោះក៏រងរបួស។
រលំដួល	ករណី9	ចុះទៅជីកដី, កំពុងយកដែកាយដីពិនិត្យមើល, ដុំដីនៅពីក្រោយក៏បាក់រលំ, នាំអោយរងរបួស។
ប៉ះទង្គិច	ករណី10	កំពុងរុះរើរន្ទា, កម្មការផ្សេងទៀតដែលនៅខាងក្រោមចាំទទួលបំពង់ដែកនោះក៏ប្លុកដៃបំពង់ដែកក៏ធ្លាក់ត្រូវជើងនាំអោយរងរបួស។
	ករណី11	កំពុងរៀបចំផ្នក សំរាម, ដោយឃើញមានមនុស្សដើរមកជិតក៏ថយក្រោយចូលដល់ទីតាំងរៀបនឹងឈប់, ត្រូវត្រាក់ទ័រកង់ច្រវ៉ាក់កិនហើយនាំអោយរងរបួស។
	ករណី12	ពេលកំពុងជីកដី, អ្នកបញ្ជាម៉ាស៊ីនជីកដីពេលបង្វែរប៉ែលជីកដីមកក្រោយដោយមិនបានមើលឃើញសព្វក៏បានប៉ះនឹងផ្ទះនាំអោយមានរបួស។
ត្រូវបានគេបោក	ករណី13	កំពុងកាត់បន្ទះប៉ាឡែនដោយរណាមូល, ហើយស្រោមដៃឆ្វេងដែលសង្កត់លើរណានោះក៏បានរមួរចូលទៅក្នុងកន្លែងបង្វិល, ក៏នាំអោយមាន របួសកូនដៃ។

កាត់កកិត	ករណី 14	ពេលកំពុងធ្វើក្តាប់ន្ទះក្តាប់អោយមាំដោយម៉ាស៊ីនដៃកេតាលនោះ、ធ្វើការមិនត្រឹមត្រូវក៏ប៉ះត្រូវជង្គង់ខ្លួនឯងនាំអោយរងរបួស។
	ករណី 15	កំពុងធ្វើការងារកាត់កដោយប្រើរណាដៃមូលនោះ、ដោយមិនប្រុងប្រយ័ត្នក៏អវិជ្ជាភ័យ ហើយបានប៉ះត្រង់ធ្មេញរណាដៃនាំអោយរងរបួស។
មុតជើងធ្លុះ	ករណី 16	បានដើរជាន់ដៃកេតាលដែលខ្ចាតចេញពីបំណែកឈើ、ក៏មុតធ្លុះដល់បាតជើងនាំអោយរងរបួស។
ការប៉ះទង្គិចនឹងសារធាតុមានគ្រោះថ្នាក់	ករណី 17	ដោយត្រូវការ ប្រើប្រាស់ឧបករណ៍អគ្គិសនីនោះ、ក៏រៀបចំបញ្ជូរម៉ាស៊ីនភ្លើងដែលប្រើប្រែងសាំងនោះ、នឹងដោយនៅក្នុងបន្ទប់ការងារមានផ្ទុកឧស្ម័នផងដែរនោះក៏បានធ្វើអោយអារម្មណ៍មិនស្រួល ហើយបានពុលកាបូនម្សែស៊ីត។
	ករណី 18	ពាក់ស្បែកជើងកវែង、កំពុងសំអាតស៊ីម៉ង់ស្រស់របស់ម៉ាស៊ីនការងារចាក់ពុម្ពបេតុងនោះ、ស៊ីម៉ង់ក៏ខ្ចាតមកប្រលាក់ខោហើយឡើងក្រហម、បានទទួលការពិគ្រោះយោបល់។
ប្រតិកម្មនៃចលនាការប្រតិបត្តិមិនសមហេតុផល	ករណី 19	កំពុងរៀបចំទុកដាក់សំភារៈរន្ទា、ហើយរៀបចំដាក់ក្តារន្ទានៅក្នុងស្ថានភាពចង្អៀតមួយនោះក៏មានការចាប់ផ្តើមឈឺចាក់ដោតដល់ចង្កេះ、។

ការផ្លាស់ប្តូរស្ថានភាពនៃគ្រោះថ្នាក់ការងាររបស់ពលកររទេស



(ក្រសួងការងារនិងសុខុមាលភាព 「របាយការណ៍មរណភាពនិងការរងរបួសរបស់កម្មករ」)

○単位：人

ឯកតា：មនុស្ស

○休業4日以上の死傷者数

គ្រោះថ្នាក់នឹងរងរបួសអាចសំរាកការងារលើសពី 4 ថ្ងៃ

ប្រការជាមូលដ្ឋានដែល សិក្ខាកាមចាំបាច់ ត្រូវតែគោរព

- ចូលការដ្ឋានសំណងត្រូវគោរព តាមច្បាប់ ដែលបានកំណត់។
- អនុវត្តការងារតាមការណែនាំ , បើមិនយល់ពីការណែនាំទេត្រូវសួរបញ្ជាក់ឡើងវិញ។
- មិនត្រូវធ្វើការងារម្នាក់ឯងទេយ៉ាងហោចណាស់ត្រូវធ្វើការក្នុងស្ថានភាពដែលមានកម្មករផ្សេងទៀតនៅក្បែរនោះ។
- ត្រូវចៀសអោយឆ្ងាយពីកន្លែងដែលមានហានិភ័យនៃការធ្លាក់ចុះ។
- កុំពឹងផ្អែកលើសំណង់បណ្តោះអាសន្ន។
- កុំដើរចូលក្រោមឧបករណ៍បន្តកស្ទួច
- ពេលកំពុងធ្វើការហាមមើលទៅឆ្ងាយ។
- ត្រូវមើលផុំវិញខ្លួនរួចសិនទើបផ្លាស់ប្តូរទីតាំងក្នុងការដ្ឋានការងារ។
- ឧបករណ៍អគ្គិសនី, ពេលមិនប្រើឬពេលសំអាតចាំបាច់ត្រូវបិទកុងតាក់សិន។
- ឧបករណ៍ដែលមិនប្រើគឺត្រូវរៀបចំទុកដាក់អោយមានរបៀប។
- កុំប្រើឧបករណ៍ដែលបាក់ខូច, ស្នើសុំការផ្លាស់ប្តូរថ្មី។
- ការបើកបរគ្រឿងម៉ាស៊ីនគឺ,
ប្រសិនបើអ្នកមិនបានបញ្ចប់ការបណ្តុះបណ្តាលបច្ចេកទេសឬទទួលបានការអប់រំពិសេសទេ
នោះសុំកុំធ្វើកិច្ចការនេះអី។
- មិនស្រួលខ្លួន,
ឬមានការព្រួយបារម្ភអ្វីមួយត្រូវពិគ្រោះយោបល់ជាមួយប្រធានផ្នែកបណ្តុះបណ្តាលបច្ចេក
ទេសឬគ្រូបង្ហាត់បង្រៀនបច្ចេកទេសនិងគ្រូបង្ហាត់ពីជីវភាពប្រចាំថ្ងៃ។
- ពេលកំពុងធ្វើការមានគ្រោះថ្នាក់កើតឡើងឬគ្រោះថ្នាក់ការងារនោះគឺត្រូវប្រាប់ដំណឹង
នៅទីកន្លែងនោះផ្ទាល់តែម្តង។
- ដោយសារគ្រោះថ្នាក់ការងារ, ហើយត្រូវការកំលែព្យាបាលចាំបាច់នោះផ្លែព្យាបាលនៅមន្ទីរ
ពេទ្យត្រូវបង់ដោយក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងលើគ្រោះថ្នាក់ការងារ។

○ ដោយសារគ្រោះថ្នាក់ក្នុងការងារហើយត្រូវការសំរាកនោះ,

ខាងក្រុមហ៊ុនជួយសងបាន៣ថ្ងៃហើយចាប់ពីថ្ងៃទី៤ទៅគឺខាងក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងលើ

គ្រោះថ្នាក់ការងារចេញសង។

ឯកសារ 4

【 4 – 1 】 ធ្លាក់

ធ្លាក់ភ្លៀងធ្វើអោយសើមរន្ទា, បោះជំហានទៅក៏រអិលជើងធ្លាក់ចុះក្រោម។

• បញ្ហាខ្លះនៃវិធានការសុវត្ថិភាព

- មិនបានសង់ដៃនៅក្រោមបន្ទុករន្ទាធ្វើការងារ។
- ភ្លៀងធ្លាក់ខ្លាំង, អាកាសធាតុមិនល្អ ឬការតំឡើងរន្ទា, បន្ទាប់ពីការផ្លាស់ប្តូររន្ទាគ្មានការត្រួតពិនិត្យ គ្រប់គ្រាន់។

• វិធានការណ៍សំរាប់សិក្ខាកាម

- ចាត់វិធានការដើម្បីការពារការរន្ទាមិនអោយដួលធ្លាក់(ផ្នែកខាងក្រោម, មូលដ្ឋានគ្រឹះ, តំឡើងបង្កាន់ដៃ, ការប្រើប្រាស់ខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាពអោយបានហ្មត់ចត់)។
- ភ្លៀងធ្លាក់ខ្លាំងអាកាសធាតុមិនល្អ ឬការតំឡើងរន្ទា, ក្រោយពីផ្លាស់ប្តូរ, ឬមុនចាប់ផ្តើមធ្វើការងារ
ឧបករណ៍ការពារការដួលរលំរន្ទានោះត្រូវបានតំឡើងយ៉ាងត្រឹមត្រូវទេត្រូវពិនិត្យមើលអោយច្បាស់។



• ចំពោះសិក្ខាកាមបច្ចេកទេសចាំបាច់ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្ននោះគឺ

- កន្លែងធ្វើការគឺនៅខាងក្រៅ, ផ្ទាំងសំណាញ់ត្រូវបានលេចច្បាស់ដោយខ្យល់ឬភ្លៀងនឹងមានទៅតាមស្ថានភាពផ្សេងៗ។ជាពិសេសគឺកន្លែងខ្ពស់ឬនៅក្បែរសំភារៈស្តើងដែលនាំអោយរមៀលធ្លាក់បណ្តាលអោយមានគ្រោះថ្នាក់ខ្លាំង, សូមប្រុងប្រយ័ត្ន។
- ពេលផ្លាស់ប្តូរទីតាំងនៅកន្លែងខ្ពស់តាមដែលអាចធ្វើបានគឺត្រូវប្រើខ្សែក្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាព។
- បើកន្លែងណាគ្មានបង្កាន់ដៃទប់ទេសុំកុំទៅជិត។
- ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្ននៅក្នុងមាត់ច្រកក្រោមរន្ទា។

【 4 – 2 】 តាំងធ្លាក់

ដើម្បីធ្វើការជួសជុលដំបូលស្លេត, ពេលឡើងជាន់លើដំបូលស្លេតនៅត្រង់ជើងកំប្រេះបែក, ក៏ធ្លាក់ចុះមកក្រោម។

• បញ្ហាខ្លះនៃវិធានការសុវត្ថិភាព

- ការឡើងលើដំបូលផ្ទះដែលជាកន្លែងគ្រោះថ្នាក់នាំអោយមុតជើងធ្លុះ ។
- រៀបចំក្តារសំរាប់ដើរទំហំ ទទឹងលើសពី30សង់ទីម៉ែត្រ, តែមិនបានរៀបចំសំណាញ់ការពារ។

• វិធានការណ៍សំរាប់សិក្ខាកាម

- បើមិនទាន់មានការពន្យល់ប្រាប់ពីវិធានការណ៍សុវត្ថិភាពទេ, ហាមឡើង ទៅលើដំបូលផ្ទះដែលនាំអោយគ្រោះថ្នាក់ មុតជើងធ្លុះ។
- រៀបចំក្តារសំរាប់ដើរទំហំទទឹងលើសពី30សង់ទីម៉ែត្រ, មានរៀបចំសំណាញ់ការពារ។



• ចំពោះសិក្ខាកាមបច្ចេកទេសចាំបាច់ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្ននោះគឺ

- នៅលើពិដានឬផ្ទាំងកញ្ចក់, មើលដំបូងឃើញថាមានសុវត្ថិភាពតែបើយើងបន្ថែមទំងន់ទៅលើវានោះនឹងបាក់ធ្លាក់គួរអោយខ្លាច។ គ្រោះមហន្តរាយបែបនេះតែងកើតឡើងជាច្រើនដងនៅពេលធ្វើការងារចាំបាច់ត្រូវឈរនៅលើក្តាបន្ទះ, ក្រៅពីនេះកុំដើរទៅកន្លែងផ្សេងទៀត, សូមគោរពតាមការណែនាំការងារ។
- នៅលើកំបូលភ្លើងលេច ជ្រាបស៊ើមនោះវាងាយនឹងរអិលណាស់សូមប្រុងប្រយ័ត្នផង។

【 4 – 3 】 បើកធ្លាក់ចុះ

ឡានស្ទូចលើកដែកថែបប្រភេទH, ពេលដែលលើកផ្ទេរទៅដាក់លើឡានដឹកទំនិញខ្សែលួសរំកិលបន្តកញ្ចូរ ឥឡូវត្រូវបានខូច

ដែកថែបប្រភេទHដែលបានស្ទូចឡើងលើនោះក៏ធ្លាក់ចុះស្ទើរតែប៉ះពាល់ខ្លួនប្រាណ។

• បញ្ហាខ្លះនៃវិធានការសុវត្ថិភាព

- ការមិនបានត្រួតពិនិត្យខ្សែពួរលួស
- នៅពេលចូលទៅជិតក្រោមសន្លូចផ្ទុកទំនិញ

• វិធានការណ៍សំរាប់សិក្ខាកាម

- ខ្សែពួរលួសគឺ មុនចាប់ផ្តើមធ្វើការងារត្រូវពិនិត្យមើលតើមានដាច់ខ្សែឬខូចខាតត្រង់ណា, មុននឹងប្រើត្រូវមើលបញ្ជាក់ថាវាអាចប្រើជាធម្មតាកើតឬទេ។
គួរចៀសវាងការប្រើប្រាស់ឧបករណ៍ខូចខាតមិនត្រឹមត្រូវ។
- ការងារស្ទូចគឺអនុវត្តដោយបុគ្គលិកដែលមានសមត្ថភាពនឹងបានបញ្ចប់ការអប់រំឬការបណ្តុះបណ្តាលជំនាញពិសេស។
- ការកំណត់ទំងន់ដែលដាក់លើបន្ទុកសន្លូចនោះគឺត្រូវបានគិតយ៉ាងហ្មត់ចត់ ពីអ្នកទទួលខុសត្រូវលើការងារនេះ ។
- នៅពេលលើកស្ទូចទំនិញឡើងលើ, ការធ្លាក់ចុះបន្ទុកទំនិញ, អាចមានធ្លាក់រមៀលក្នុងអោយខ្លាចដូច្នេះហាមមិនអោយមានមនុស្សចូលទៅជិតទីកន្លែងនោះទេ។



• ចំពោះសិក្ខាកាមបច្ចេកទេសចាំបាច់ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្ននោះគឺ

- សូមកុំប្រើខ្សែពួរលួសដែលខូច, នឹងដាច់ខាតកុំនៅក្រោមបន្ទុកទំនិញ។

【 4 – 4 】 ការគៀប

កំពុងអនុវត្តផ្លាស់ប្តូរគ្រឿងសំណង់យានយន្ត, ដោយសារតែគ្រឿងយន្តនោះកំរើកក៏បានគៀបប្រាមដៃជាមួយនឹងដៃកម្រិតចុះឡើង។

• បញ្ហាខ្លះនៃវិធានការសុវត្ថិភាព

○ មិនបានអនុវត្តវិធានការភ្ជាប់សំភារៈសំណង់អោយមាំ កុំអោយរង្កើតបាន។

• វិធានការណ៍សំរាប់សិក្ខាកាម

○ ពេលដែលអនុវត្តការផ្លាស់ប្តូរសំភារៈសំណង់ (បំពាក់, ការដកចេញ)
គឺត្រូវប្រើលើកំណល់ជើងជំនួស, កុំធ្វើនៅលើផ្ទៃរាបស្មើដែលមិនមានលំនឹង។



• ចំពោះសិក្ខាកាមបច្ចេកទេសចាំបាច់ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្ននោះ

○ សូមអនុវត្តតាមនីតិវិធីការងារ

【 4 – 5 】 ប៉ះទង្គិច

អ្នកបញ្ជាម៉ាស៊ីនជីកដីបានបើកបញ្ជាសំយោងក្រោយហើយមិនបានមើលឃើញគ្រប់សព្វនោះក៏បានទៅប៉ះនឹងត្រាក់ទ័រកង់ច្រវាក់ដែលកំពុងធ្វើដំណើរឆ្លងកាត់ទីនោះ។

• បញ្ហាខ្លះនៃវិធានការសុវត្ថិភាព

- ដូចជាការដាក់ម៉ាស៊ីនជីកដីមិនតាមការកំណត់នៅក្នុងតំបន់ធ្វើការអោយបានច្បាស់លាស់, នឹងមិនបានរៀបចំអ្នកណែនាំហើយក៏មិនបានរៀបចំដាក់ម៉ាស៊ីនជីកដីទៅតាមការពន្យល់នោះទេ។

• វិធានការណ៍សំរាប់សិក្ខាកាម

- ដើម្បីកុំអោយមានអ្នកចូលទៅជិតម៉ាស៊ីនជីកដីដែលកំពុងបើកបរនោះគឺមិនត្រូវដាក់របាំងដែកឬខ្សែពួរនោះទេគឺត្រូវបង្កើតជាតំបន់ហាមឃាត់។លើសនេះទៀតគឺត្រូវមានអ្នកណែនាំប្រាប់ផងដែរ។
- ចំពោះអ្នកបើកបរម៉ាស៊ីនជីកដីគឺ, មុននឹងបើកបរត្រូវពិនិត្យមើលជុំវិញអោយបានសព្វគ្រប់។
- អ្នកធ្វើដំណើរគឺមិនត្រូវខិតចូលទៅជិតម៉ាស៊ីនជីកដីដែលកំពុងបើកបរនោះទេ។



• ចំពោះសិក្ខាកាមបច្ចេកទេសចាំបាច់ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្ននោះ

- ការបើកបរគ្រឿងម៉ាស៊ីនសំណង់ទៅមុខនិងថយក្រោយគឺត្រូវពិនិត្យបញ្ជាក់មើលពីតំបន់ជុំវិញសិន។
- សូមកុំចូលទៅកន្លែងដែលហាមឃាត់។
- សូមអនុវត្តតាមបុគ្គលិកណែនាំ។

【 4 – 6 】 ជំងឺដាច់សរសៃឈាមខួរក្បាលក្រោមកំដៅថ្ងៃ

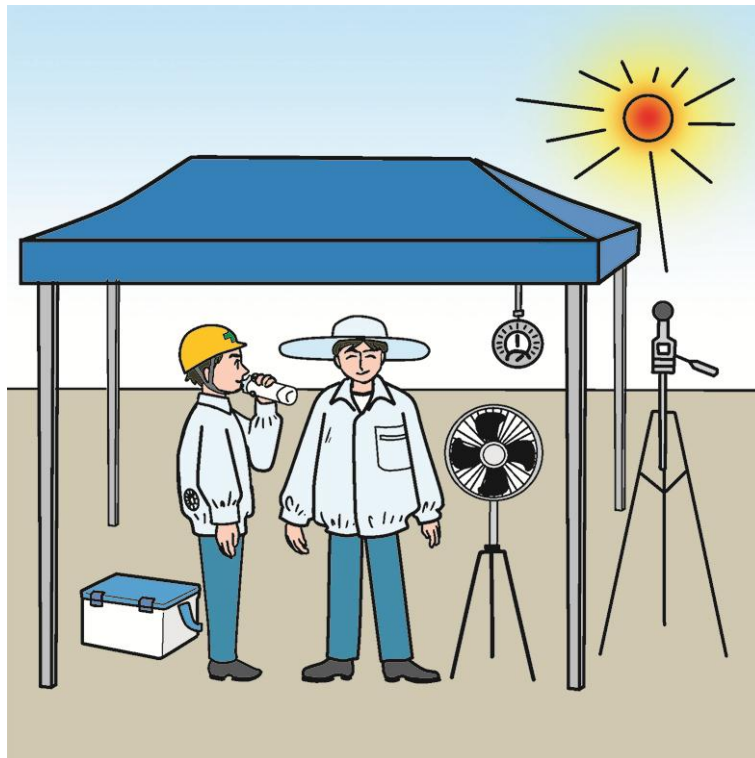
ព្រឹកថ្ងៃធ្វើការមានអារម្មណ៍ដូចជាមិនស្រួលខ្លួន, ហើយកំពុងធ្វើការងារជួសជុលផ្លូវនៅក្រោម អាកាសធាតុក្ដៅនោះក៏ដួលបាត់បង់ស្មារតី។

• បញ្ហាខ្លះនៃវិធានការសុវត្ថិភាព

○ ម៉ោងសំរាកមិនបានសមល្មម, ម្យ៉ាងទៀតមិនបានញ្ចាំទឹកនិងការផ្គត់ផ្គង់ជាតិអំបិលអោយ បានគ្រប់គ្រាន់។

• វិធានការណ៍

- មុនចាប់ផ្ដើមការងារនៅថ្ងៃនោះត្រូវបញ្ជាក់មើលពីអាកាសធាតុ, ម្យ៉ាងទៀតគឺត្រូវពិនិត្យ មើលស្ថានភាពសុខភាពរបស់បុគ្គលិក។
- ត្រូវកាត់បន្ថយម៉ោងការងារនៅពេលថ្ងៃ, ត្រូវចាត់ចែងពេលវេលាធ្វើការ
- ត្រូវបង្កើតអោយមានជម្រកម្ដង, សំរាកអោយបានត្រឹមត្រូវ, ផ្គត់ផ្គង់ទឹកនិងជាតិអំបិលអោយ បានគ្រប់គ្រាន់។



• ចំពោះសិក្ខាកាមបច្ចេកទេសចាំបាច់ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្ននោះ

○ ចាំបាច់ត្រូវអោយដំណឹង, កុំប្រឹងទៅធ្វើការបើដឹងថា សុខភាពខ្លួនមិនល្អ។